

nucovista

IV

Schiebe-/Drehsystem



Nicht isoliertes Schiebe-Drehsystem mit schmalen Profilen

nucovista IV ist ein oben hängendes, nicht isoliertes Schiebe-Drehsystem mit Isolierverglasung und einem filigranen Flügelprofil.

XEAG X-Engineer solution AG

Weitestrasse 3

4512 Bellach

Telefon +41 32 530 29 16

Mobile +41 76 583 53 00

info@xeag.ch

www.xeag.ch



XEAG

X-ENGINEER SOLUTION AG

Breites Einsatzgebiet mit schmalen Profilen



Das nucovista IV ist ein oben hängendes, nicht isoliertes Schiebe-/Drehesystem mit Isolierverglasung (UG-Wert 1.2 möglich) und einem filigranen Flügelprofil.

Die Schiebe-/Drehesysteme bestehen aus einzelnen, nicht verbundenen Flügeln, welche individuell betätigt werden können. Durch das Öffnen des Erstflügels wie eine herkömmliche Tür, entsteht Platz für den zweiten Flügel der durch Schieben und Abdrehen zum ersten Flügel aufschliesst usw. Dank dieser neuartigen Öffnungsart, wird eine nie dagewesene Flexibilität erreicht.

Je nach Bedarf kann die Verglasung ganz oder nur teilweise geöffnet werden. Als Windschutz können auch einzelne Flügel an beliebiger Position verbleiben. Praktischerweise muss keinerlei Mobiliar beim Öffnen oder Schliessen weggeräumt werden, da alle Flügel in derselben Schiene parallel und nicht faltend verschoben werden.

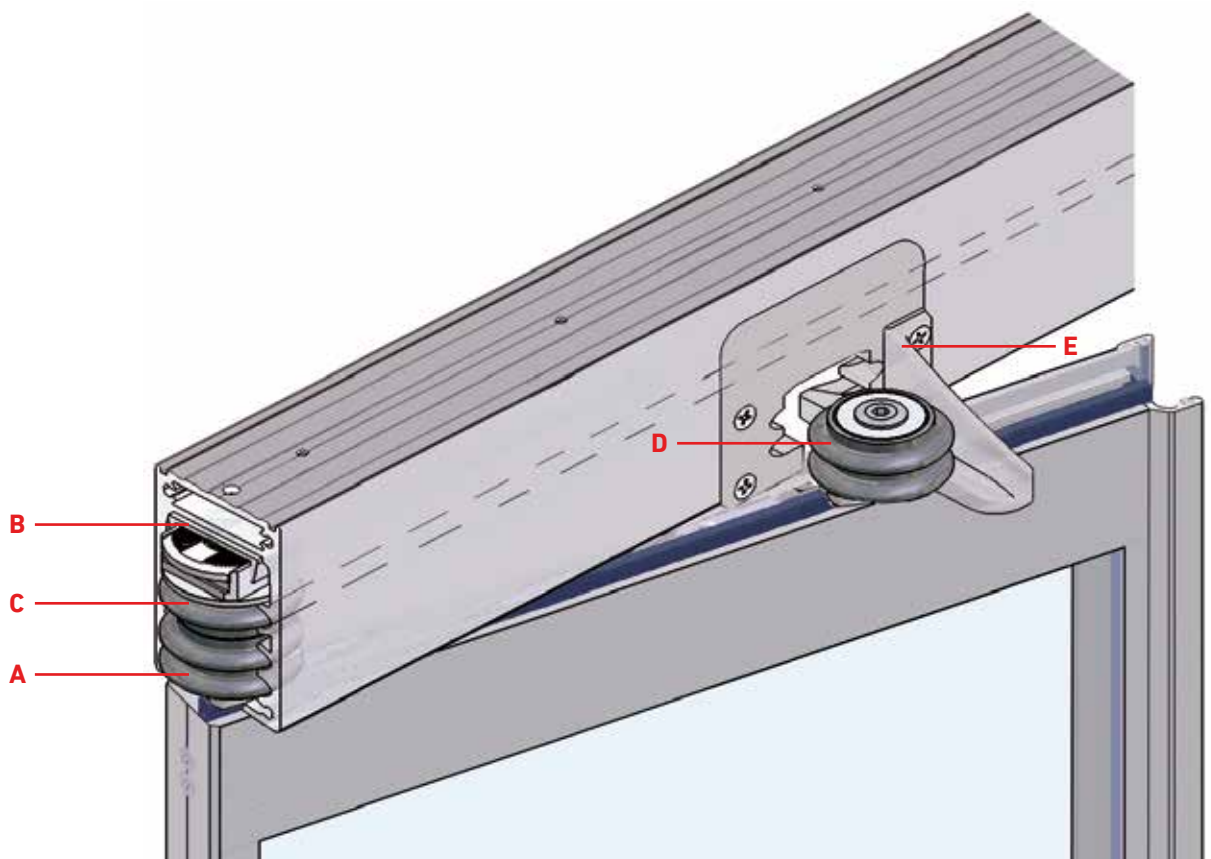
Beim Schliessen der Flügel wird mittels der Nut-Kamm-Technik die Dichtigkeit und Einbruchsicherheit erhöht und die Ansichtsbreite der Mittelpartie auf schlanke 39 mm zusammengeschoben.

Die Schiebe-/Drehesysteme bestehen aus einer oben hängenden Deckenschiene worin sich die Rollenlaufwerke vor Witterungseinflüssen geschützt bewegen. Auf Wunsch ist ein Höhenausgleichsprofil erhältlich, welches zur Feineinstellung beim Einbau oder späteren Nachjustierung dient.

Die Bodenschiene dient lediglich als Führungsschiene und nimmt keinerlei Lasten auf. Letztere kann auf Wunsch bodeneben eingebaut werden, so dass keine Stolperschwelle entsteht.

Die Aussenseite kann bequem und sicher durch einfaches abdrehen der einzelnen Flügel in der Parkposition gereinigt werden.

Wartungsfreie Technik, die begeistert



A Bremslaufwerk

Drei Kunststoffrollen mit vier Nadellagern sorgen für optimale Laufeigenschaften und lange Lebensdauer ohne zusätzliche Schmierung. Dies ergibt eine bessere Kraftverteilung bei grossen Flügeln.

B Patentierte Hubbremse

Diese Bremse verhindert ein Zurückrollen des Flügels und ermöglicht ein sofortiges Einrasten in den Bremskanal. Dadurch wird eine höhere Sicherheit gewährleistet.

C Dritte Rolle

Die dritte Rolle ist durchgehend in der Deckenschiene geführt und verhindert somit ein Absacken des Flügels über der Ausfahrt.

D Stützlaufwerk

Dieses Laufwerk besteht aus zwei Kunststoffrollen mit drei Nadellagern. Es ist auch nachträglich höhenverstellbar.

E Kippsicherung

Die in weiss, grau oder schwarz lieferbare Kippsicherung mit Grundplatte hat eine Ausladung von nur sechs Zentimetern. Dies lässt eine optimale Nutzung zur Anbringung der Beschattungs-Laufschiene zu.

Multifunktionale Wind- und Wetterschutzverglasung zur Verlängerung der Übergangszeiten

nucovista IV überzeugt mit der Isolierverglasung und den filigranen Profilen, auch mit pfostenloser Ecke



NUCOVISTA
IV

Schiebe-/Drehsystem

Einsatzbereich

- Balkonverglasungen, (Wind- und Wetterschutz)
- Terrassen
- Veranden
- Sitzplätze
- Raumteiler zu Wohnräumen
- Fumoir

Merkmale

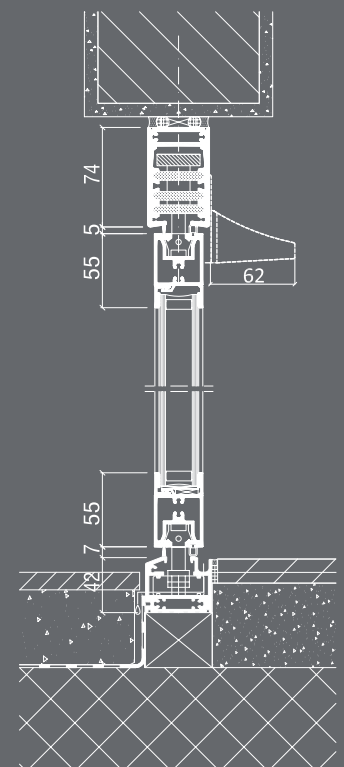
- oben hängend, unten geführt
- nur 39 mm schmale Mittelpartie im Nut-Kammsystem
- 28 mm Isolierverglasung (Standard UG=3.0 / Optional UG=1.2)
- Tragerollen mit Nadellagern und patentierter Bremse
- einfache beidseitige Flügelreinigung
- teilweise oder vollflächige Öffnung dank Einzelflügelverschiebung
- wahlweise nach innen oder aussen öffnend
- in diversen Farben lieferbar
- max. Flügelgrößen: 850 x 3000 mm oder 1100 x 2600 mm



Dreh-Kippfunktion

Optional für den ersten Drehflügel
(B max. 850 mm x
H max. 2300 mm)

Vertikaler Schnitt



Optionen

- mitlaufende Eckpfosten
- über Eck verschiebbare Flügel
- segmentierte Anlagen
- geteilte Anlagen
- Erstflügel als Servicetür (zwingend bei Öffnung nach Aussen)
- Erstflügel als Drehkippflügel
- Höhenausgleichsprofil oben
- keine Stolperschwelle durch flächenbündige Bodenschiene (bauseits)

Horizontaler Schnitt

